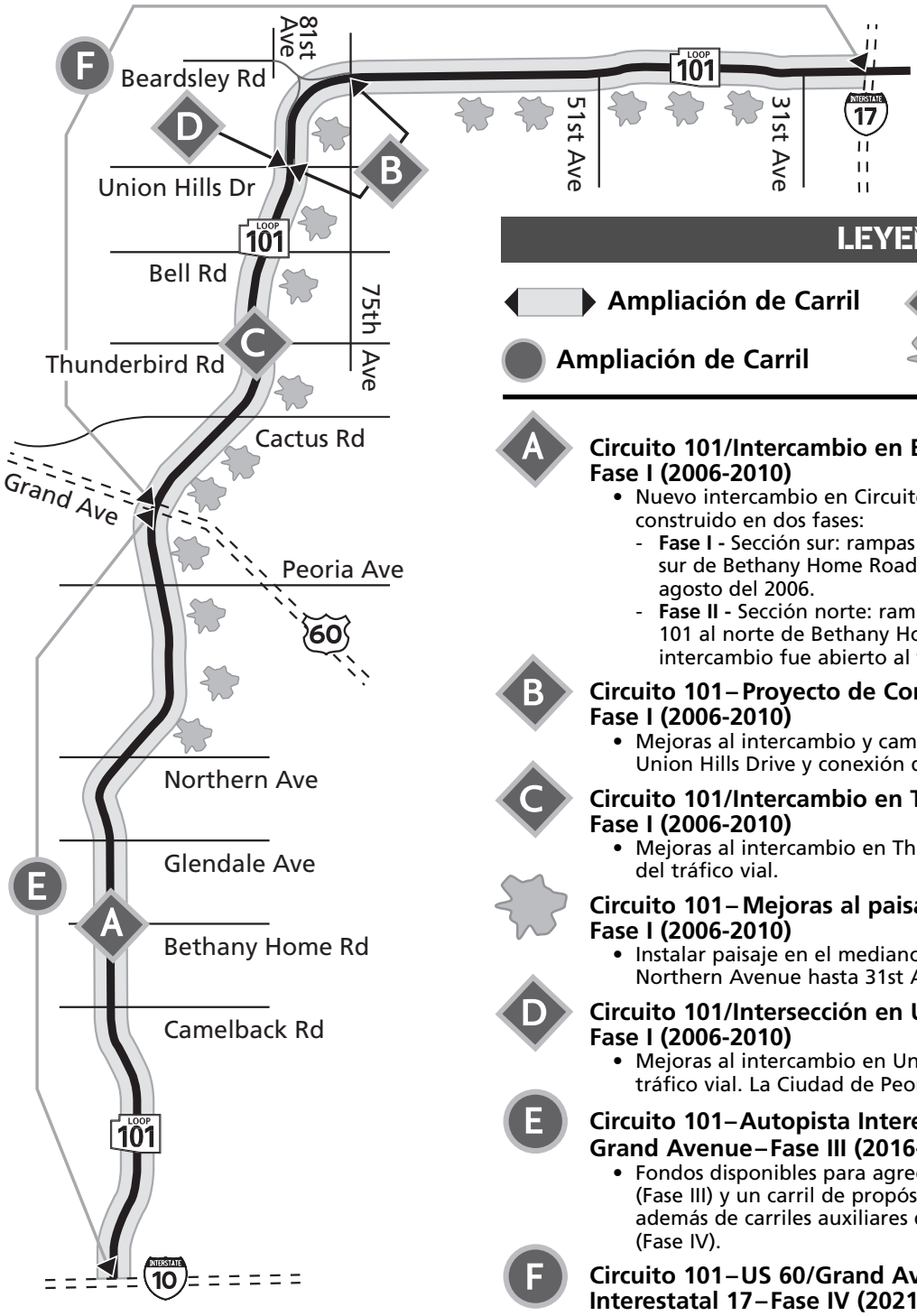
FACT SHEET

Agosto 2008

Mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway



LEYENDA

- Ampliación de Carril
- Proyecto de Intersección
- Ampliación de Carril
- Mejoras al Paisaje

A **Circuito 101/Intercambio en Bethany Home Road**
Fase I (2006-2010)

- Nuevo intercambio en Circuito 101 y Bethany Home Road, el cual será construido en dos fases:
  - **Fase I -** Sección sur: rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al sur de Bethany Home Road. Dicho proyecto fue finalizado en agosto del 2006.
  - **Fase II -** Sección norte: rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al norte de Bethany Home Road. En agosto del 2007 el intercambio fue abierto al tráfico vial.

B **Circuito 101 – Proyecto de Conexión en Beardsley Road**
Fase I (2006-2010)

- Mejoras al intercambio y caminos laterales en 75th Avenue y Union Hills Drive y conexión de Beardsley Road al Circuito 101.

C **Circuito 101/Intercambio en Thunderbird Road**
Fase I (2006-2010)

- Mejoras al intercambio en Thunderbird Road para mejorar el flujo del tráfico vial.

Circuito 101 – Mejoras al paisaje
Fase I (2006-2010)

- Instalar paisaje en el mediano o área divisoria desde Northern Avenue hasta 31st Avenue.

D **Circuito 101/Intersección en Union Hills**
Fase I (2006-2010)

- Mejoras al intercambio en Union Hills Drive para mejorar el flujo del tráfico vial. La Ciudad de Peoria aceleró la construcción para la Fase I.

E **Circuito 101 – Autopista Interestatal 10 al US 60/ Grand Avenue – Fase III (2016-2020) y Fase IV (2021-2025)***

- Fondos disponibles para agregar un carril de viaje compartido HOV (Fase III) y un carril de propósito general (Fase IV) en cada dirección, además de carriles auxiliares desde Northern Avenue hasta US 60 (Fase IV).

F **Circuito 101 – US 60/Grand Avenue a la Autopista Interestatal 17 – Fase IV (2021-2025)***

- Fondos disponibles para agregar un carril de propósito general y un carril de viaje compartido HOV en cada dirección, además de carriles auxiliares desde US 60 hasta Bell Road.

Nota: Las fechas para cada fase representan las fechas propuestas de financiamiento para el Circuito 101 identificadas en el Plan Regional de Transporte.

**Proyectos pendientes a los resultados del proceso medioambiental*

Fases del Plan Regional de Transporte

Fase I	2006-2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025

ON THE MOVE
PARTNERS IN PROGRESS

HOJA DE DATOS

Mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway

La construcción de la sección del Circuito 101 conocido como el Agua Fría Freeway empezó en 1985, después de que los votantes del Condado de Maricopa aprobaran la Proposición 300, que estableció un impuesto de medio centavo durante 20 años para la construcción de las autopistas del valle. Hoy en día, el Circuito 101 Agua Fría Freeway es una carretera de seis-carriles, que se extiende desde el norte a la autopista Interestatal 10 (I-10) hasta el oeste a la autopista Interestatal 17 (I-17). La autopista Agua Fría es parte integral del sistema de carreteras del valle y sirve como conexión entre estas dos carreteras interestatales, que son rutas importantes para el transporte y el comercio.

En el 2004, los votantes del Condado de Maricopa aprobaron la Proposición 400, que extendió, hasta el 2025, el impuesto de transporte para el financiamiento de proyectos regionales de transporte. La proposición designó $9 billones en fondos para mejoras a las autopistas a lo largo del Condado de Maricopa como parte de un comprensivo Plan Regional de Transporte (RTP) a 20-años.

Las mejoras al Circuito 101 incluyen su ampliación agregando un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección desde la autopista Interestatal I-10 hasta la I-17, así como nuevos intercambios y mejoras al paisaje. Estos proyectos están programados para los 20 años que dure el ciclo del plan.

PROYECTOS PLANIFICADOS DE AMPLIACIÓN

INTERESTATAL 10 A US 60 (GRAND AVENUE)

Descripción: Agregar un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección. Construir carriles auxiliares desde Northern Avenue hasta US 60 (Grand Avenue).

Calendario: Plan Regional de Transporte Fase III (2016-2020) para carril de viajes compartidos HOV y Fase IV (2021-2025) para el carril de propósito general adicional y carriles auxiliares.

US 60 (GRAND AVENUE) A INTERESTATAL 17

Descripción: Agregar un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección. Construir carriles auxiliares desde US 60 (Grand Avenue) hasta Bell Road.

Calendario: Plan Regional de Transporte Fase IV (2021-2025)

PROYECTOS DE INTERCAMBIO PLANIFICADOS

INTERCAMBIO EN BETHANY HOME ROAD

Descripción: Proyecto de intercambio nuevo en el Circuito 101 y Bethany Home Road.

Calendario: En agosto del 2006 se finalizó la construcción del tramo sur del intercambio. El tramo norte del mismo fue abierto al tráfico vial en agosto del 2007.

PROYECTO DE CONEXIÓN EN BEARDSLEY ROAD

Descripción: El Proyecto de Conexión en Beardsley Road incluye la extensión de Beardsley Road desde 83rd Avenue hasta el Circuito 101 para el tráfico que sale en dirección oeste y el que ingresa en dirección sur. El proyecto incluye la construcción de un camino lateral de un solo sentido en dirección sur a lo largo del Circuito 101 desde 75th Avenue hasta Union Hills Road para el tráfico que sale del Circuito 101 en dirección oeste en Beardsley Road o Union Hills Drive y para el tráfico que ingresa al Circuito 101 desde 75th Avenue o Beardsley Road. La rampa de entrada en 75th Avenue con dirección sur y la rampa de salida en Union Hills con dirección oeste serán ligeramente reubicadas para mejorar el flujo de tráfico en estos intercambios. Además, el proyecto agregará un puente de vuelta en u sobre el Circuito 101 que correrá justo al norte del puente existente en Union Hills Drive, lo cual permitirá al tráfico en dirección norte y al tráfico en dirección este ingresar al Circuito 101 usando el camino lateral sin necesidad de atravesar la intersección señalizada en Union Hills Drive.

El Proyecto de Conexión en Beardsley Road es un proyecto patrocinado por la Ciudad de Peoria con financiamiento proporcionado por el RTP, el cual será diseñado y construido en coordinación con el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y la Ciudad de Glendale. ADOT supervisará la construcción y otros elementos relacionados a el derecho-de-paso de la carretera que incluye los caminos laterales, rampas y puentes.

Calendario: El inicio de la construcción para extender Beardsley Road desde 831st Avenue hasta el Circuito 101 está programado para el otoño del 2008. La construcción de las mejoras a la porción del proyecto a cargo de ADOT está programada para iniciar a principios del 2009. El calendario para las mejoras a cargo de ADOT fue avanzado por tres años a diferencia del calendario identificado en el RTP con financiamiento proporcionado por la Ciudad de Peoria.

INTERCAMBIO EN THUNDERBIRD ROAD

Descripción: Mejorar el intercambio en Thunderbird Road para mejorar el flujo del tráfico vial. El proyecto agregará un carril de propósito general en cada dirección en Thunderbird Road y otro carril para dar vuelta a la izquierda desde Thunderbird Road en dirección este hasta el Circuito 101 en dirección norte, resultando en tres carriles y vueltas duales a la izquierda en cada dirección en Thunderbird Road.

Calendario: Plan Regional de Transporte Fase I (2006-2010). **El comienzo de la construcción está programado para el otoño del 2008.**

INTERCAMBIO EN UNION HILLS DRIVE

Descripción: Mejorar el intercambio en Union Hills Drive para mejorar el flujo del tráfico vial. Las mejoras planificadas incluyen la ampliación del puente en Union Hills Drive sobre el Circuito 101 para permitir la adición de tres carriles de propósito general en cada dirección, instalando carriles duales para dar vuelta a la izquierda en cada dirección en el Circuito 101 y construyendo aceras en ambos lados del puente. La rampa con dirección norte será ampliada para acomodar el tráfico adicional. Estas mejoras serán construidas en conjunto con las mejoras de intercambios planificadas en esta ubicación como parte del Proyecto de Conexión en Beardsley Road.

Calendario: El comienzo de la construcción está programado para principios del 2009.

OTRAS MEJORAS

MEJORAS AL PAISAJE DESDE NORTHERN HASTA 31ST AVENUE

Descripción: Diseño e instalación de paisaje en el mediano o área divisoria.

Calendario: Finalizadas durante la primavera del 2008.

Contáctenos

Para más información acerca del las mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway, póngase en contacto con nosotros.

Northwest Valley Community Outreach Team
(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)
Correo electrónico: projectupdate@lewin-associates.com
Línea de ayuda: 480.890.3055

Brock Barnhart
ADOT Community Relations
(Relaciones comunitarias de ADOT)
Correo electrónico: bbarnhart@azdot.gov
Teléfono: 602.712.8147

Para Español: 480.529.3647
www.azdot.gov/ValleyFreeways

This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.

08.04.08